AI-Si ろう材合金中のSi サイズによるろう付性の変化 Change in the Brazeability of Brazing Sheets with Different Si Particle Size in AI-Si Filler Alloy Layer 土公 武宜 柳川 裕 田中 哲

Yutaka Yanagawa

Satoshi Tanaka

Takeyoshi Doko

ブレージングシートは,アルミニウム合金の表層にAI-Si系のろう材合金を被覆したクラッド材で
あり,600℃付近に加熱されるろう付に使用される。これらは,自動車用の熱交換器に広く使用され
ている。ブレージングシートのろう付性に及ぼすろう材合金中のSi粒子径の影響を調査する目的で,
異なったSi粒子径を有するブレージングシートを異なった鋳造方法によって作製した。ろう付加熱
を行ったところ, 溶融したろう材が流動する温度範囲は, 微細, 密なSi粒子を有するブレージングシー
トで低くなった。Si粒子の分布をコントロールすることはろう付性を制御する有効な手法になり得

Brazing sheet is an aluminum alloy sheet for brazing at around 600°C that has an AI-Si alloy filler layer on the surface, and it is widely used for manufacturing heat exchangers of automobiles. In order to investigate the effect of silicon particle size in the filler alloy of brazing sheets on the brazeability during controlled atmosphere brazing, brazing sheets with different silicon particle size were prepared by different casting methods, and these brazing sheets were brazed. It was found that the temperature range in which molten filler flowed became lower in the brazing sheet that had fine and dense silicon particles. To control the distribution of Si particle is thought to be an effective way to control the brazeability.

1. はじめに

ると考えられる。

ブレージングシートはアルミニウム合金の表層に Al-Si系の合金を被覆したクラッド材であり,自動車用の 熱交換器に使用されている。これらの材料は,加工,コ ア組み後に600℃付近の温度に加熱して,ろう材を溶融 することによって一体化している。ろう付の方法は,非 腐食性のフラックスを使用し,非酸化性の雰囲気中で加 熱を行うCAB法 (Controlled Atmosphere Brazing)が主 流となっている。

近年,熱交換器の軽量化のために,ブレージングシートの薄肉化が重要になっている。ブレージングシートを 薄肉化するためには,心材だけでなく,ろう材層も薄く することも有効な手法である。しかし,ろう材層を薄く すると,ブレージングにより供給されるろう材量が減少 し,フィレットが小さくなるという問題がある。

ろう付性に及ぼす合金添加元素の影響やろう付中の

ブレージングシートの再結晶挙動の影響については,報 告されており^{1)~3)},これらの結果はすでにブレージング シートのろう付性改善に取り入れられている。

一方, Al-Siろう材合金中のSi粒子径もろう付性に影響を及ぼしている。Woodsはディップろう付でのろう 付性に及ぼすSi粒子径の影響を報告している⁴⁾。しかし ながら,ディップろう付では,加熱したフラックス中に 材料を直接投入して加熱するために,ろう付中の昇温速 度は大きく,その結果を現在主流のCAB法に直接当て はめることはできない。

本研究では、CAB法でのブレージングシートのろう 付性に及ぼすSi粒子径の影響を調べることを目的とし て実験を行った。ろう材中のSi粒子径を変化させる手 法には、NaやSrを微細化剤として添加する方法と鋳造 時の冷却速度を変化させる方法がある。添加したNaや Srがろう付性に及ぼす影響を除外するために、本研究で は、冷却速度の異なる2つの鋳造方法でSi粒子分布を変 化させた Al-Si ろう材合金を作製した。

2. 実験方法

ブレージングシートにクラッドするろう材として, Al-11.5 mass%Si合金およびAl-7.5 mass%Si合金を双 ロール鋳造および金型鋳造で実験室的に作製した。双 ロール鋳造の板厚は8.5 mm,金型鋳造の板厚は25 mm である。**表1**に合金の分析値を示す。

得られたろう材を用い,図1の工程にて実験に使用す るブレージングシートを作製した。まず,双ロール鋳造 板は5 mmまで冷間圧延し,また,金型鋳造鋳塊は面削, 熱間圧延により5 mm厚とし,合わせ前の皮材として準 備した。心材には,3003合金に2.5 mass%のZnを添加 した合金を金型鋳造により厚さ50 mmに鋳造し,両面

表1 ろう材合金の化学組成 Table 1 Chemical compositions of filler allow

				(1123370)
		Si	Fe	AI
双ロール鋳造	Al 11.5 mass%Si	11.5	0.3	bal.
	Al 7.5 mass%Si	7.5	0.3	bal.
金型鋳造	Al 11.5 mass%Si	11.7	0.2	bal.
	Al 7.5 mass%Si	7.8	0.2	bal.

(mase%)



図1 実験に使用したブレージングシートの製造方法 Fig.1 Schematic diagram of experimental production of brazing sheet.



図2 実験に使用したろう付炉 Fig.2 Brazing furnace for the experiment.

を5 mmづつ面削したものを準備した。これらの心材 と皮材を組み合わせ,熱間合わせ圧延により3.5 mmの 板とし,さらに冷間圧延を行った。このようにして板厚 0.5 mm,クラッド率10%(両面)のブレージングシート を得た。

得られたブレージングシートのろう付性をドロップ試験 および逆T字継ぎ手試験により評価した。これらのろう 付性評価は、図2に示す4室構成のCAB炉(ガス置換室, 加熱室,ろう付室,冷却室)を用い、窒素ガス中で加熱 して,行った。窒素ガスの酸素濃度は50 ppm,露点は -40℃である。ドロップ試験のろう付加熱パターンは、図 3に示すように600℃にて3 minの加熱とした。また、図3 のろう付加熱パターンの途中で加熱を中断し、加熱中の ろう材の流動状態の変化を調べることも行った。すなわち、 全部で6条件のろう付加熱を実施した。逆T字継ぎ手試 験では、ドロップ試験との対応を調べる目的で、595℃に 到達後,加熱を中断する条件の加熱のみを行った。

ドロップ試験方法について図4に示す。ドロップ試験 は、ろうの流動量を評価し、ブレージングシートからフィ レットへのろう材の供給量を求めるための試験である。 すなわち、ろう付前のブレージングシートの重量を測定 後ブレージングシートを吊るした状態でろう付加熱し、 ろう付後のブレージングシートを所定の位置で切断して 重量を測定する。これらの重量より、図中の式により、



Fig.3 Heating pattern of brazing.





Fig.4 Testing method for flow factor : Drop test method.

ろう材中の流動するろう材量の割合として流動係数を求 める。流動係数の値は、例えばろうが全く流れないと0 になり、100%ろう材層が流れると1になる。

なお,流動係数によるろう付性の評価は,本実験のようにろう材の厚さが等しい場合には適しているが,ろう 材の厚さが異なる場合には適さないため,注意が必要で ある。その理由は以下の2つである。

ろう材表面に残存するろう材の量はろう材の厚さの影響を受けにくいため、ろう材が厚くなると、厚くなった 分だけ流れるろう材の量が増す。流動係数は、流れたろ う材の割合を求めているものであるため、同じろう材合 金を使用していても、ろう材が厚くなるだけで流動係数 は大きくなるためである。

さらに, 例えば, ろう材厚さ50 μmでの流動係数0.5と ろう材厚さ100 μmでの0.4では, 実際流動しているろう の量は100 μmの方が多いことは明らかであるが, 数値 上は100 μmの方が小さく示されることも, 注意を要す る理由の一つである。

逆T字継ぎ手試験について図5に示す。この試験も, ろう付性の評価に使用されている。本実験では, ブレー ジングシートと3003合金を図のように組み合わせ, ろう 付加熱を行った。ろう付の際には5g/m²のフッ化物系 の非腐食性フラックスを塗布した。ろう付後に断面を研 磨し, 図中に示すフィレットの面積を測定した。

3. 実験結果

3.1 ろう材層の組織

Al-11.5 mass%Si合金の双ロール鋳造板および金型鋳 造鋳塊のミクロ組織を図6および図7に示す。双ロール 鋳造板のミクロ組織は微細であり、デンドライトセルサ イズは約10 µmである。対して、金型鋳造鋳塊において は、デンドライトセルサイズは約100 µmである。

図8に鋳造時の冷却速度とデンドライトセルサイズと の関係を示す5)。冷却速度が大きいとデンドライトセル サイズが小さくなる。双ロール鋳造での冷却速度と金型 鋳造との冷却速度は約3桁違っており、上記の組織差が



生じている。

図9および図10にこれらのろう材を用いて作製した ブレージングシートのミクロ組織を示す。図中の上側が ろう材部である。双ロール鋳造で作製したろう材を使用 したブレージングシートでのSi粒子径は1 µm以下であ り,金型鋳造によるものは2~10 µmである。

3.2 ろう付性

ドロップテストの結果を図11に示す。横軸には600℃, 3 minの保持時間に至るろう付中の加熱状態を示し,縦 軸に流動係数を示す。ろう付加熱が進むにつれて以下の



- 図6 双ロール鋳造法で作製した Al-11.5 mass% Si 合金鋳 造板のミクロ組織
- Fig.6 Micro structure of as cast sheet by twin roll casting of Al-11.5mass%Si filler alloy.



- 図7 金型鋳造法で作製した AI-11.5 mass%Si 合金鋳塊のミクロ組織
- Fig.7 Micro structure of as cast ingot by book mold casting of Al-11.5mass%Si filler alloy.



Fig.8 Relationship between DCS and cooling rate.



- 図9 双ロール鋳造法で作製した Al-11.5 mass% Si 合金を 用いたブレージングシートのミクロ組織
- Fig.9 Micro structure of brazing sheet with Al-11.5 mass%Si filler alloy layer by twin roll casting.



- 図10 金型鋳造法で作製した Al-11.5 mass%Si 合金を用い たブレージングシートのミクロ組織
- Fig.10 Micro structure of brazing sheet with Al-11.5 mass%Si filler alloy layer by book mold casting.

状況が認められる。

どのブレージングシートでも580℃以下でろうの流動 は観察されない。ろうの流動は585℃から595℃の間で 顕著に認められる。この温度域はAl-Si合金の共晶温度 である577℃より高い。ドロップ試験は、図3のような ブレージング加熱中の挙動を調べたものである。すなわ ち、非平衡状態を調べているため、ろうの流動は状態図 の温度を反映していないと考えられる。

Si量の違いにより,流動係数は大きく異なる。この違いは,鋳造条件による違いより大きい。流動するろう材の量はAl-Si合金ろう材のSi量が多いほど大きい。これは,Al-11.5 mass%Si合金は共晶組成に近い組成で,Al-7.5 mass%Si合金は亜共晶組成であるため、585℃から595℃で,液相量の違いがろう材中のSi量によって生じているためである。



図11 ろう付加熱中のろう流動の変化 Fig.11 Variation in flow of filler during brazing heating. ろう付完了後の600℃3 min加熱後の流動係数が組成 によって大きく異なっている原因は、Al-7.5 mass%Si 合金では、585℃から595℃で流動するろう材の組成が 共晶組成のAl-12 mass%Siに近く、この溶融したろう 材は下に流れ落ち、ろう材部に留まらないためと考え られる。すなわち、600℃に到達時のろう材部のSi量は 7.5 mass%よりも低くなっているため、最終的に流動し たろう材量は、600℃でのろう材合金の液相率と対応し ないと考えられる。

Si粒子径がろうの流動に与える影響は、どちらの合金 でも585℃から595℃の温度域で見られる。溶融したろ うが流れる温度域は、Si粒子径が微細、密である双ロー ル鋳造材が粗大、疎な分布の金型鋳造よりも低い。しか しながら、600℃にて3 minのCAB完了後に流動したろ う材の量はSi粒子のサイズによらず、ほぼ等しい。

ろう付加熱の595℃に加熱直後に取り出した逆T字継 ぎ手試験の結果を図12に示す。フィレットサイズはど ちらの鋳造条件のブレージングシートでもSi添加量に より異なり,Si添加量が大きい方が大きい。また,双ロー ル鋳造法で製造したろう材を使用したブレージングシー トのフィレットは金型鋳造で製造したろう材をしたもの よりも大きい。これらのフィレットサイズの結果は、ド ロップ試験で示される流動するろう材についての結果と 同じである。

4. 考察

ろう材中のSi粒子径は585~595℃でのろうの流動に 影響を及ぼしていた。この現象を考察するために,加熱 装置を備えた光学顕微鏡を用い,加熱時のろう材層の溶 融挙動について直接観察を行った。図13にブレージン グシートの観察部位を示す。試験片のサイズは約4 mm 角であり,観察面は圧延方向に平行な断面で,観察試験 前に研磨を行った。加熱は窒素ガス中で図14に示すパ ターンで実施した。組織の変化はビデオ撮影し,特徴的





な変化があった場面を抜き出した。

図15に双ロール鋳造法で作製したAl-11.5 mass%Si 合金ろう材を有するブレージングシートの観察結果を, 図16に金型鋳造法によるものを示す。

図中に記載した温度は装置の熱電対で測定した温度で ある。試験片と熱電対の熱容量に差があり,熱電対自身 の温度が試験片より上がりにくいため,実際の試験片の 温度は図中の温度よりもやや高いと考えられる。そのた め,ドロップ試験の結果とろう材の溶融タイミングの温 度が異なっている。この装置での観察の今後の課題であ る。ここでは,図15と図16を比較する際にのみこの温 度を用いた。

まず,ろう材の溶融開始であるが,Si粒子を微細,密 に有する双ロール鋳造ろう材では,溶融が全面的に均一 に生じていた。対して,粗大,疎なSi粒子分布の金型鋳 造ろう材ではSi粒子の周囲が局部的に溶融していた。

ろう材の流動タイミングは明らかに両者で異なってい た。双ロール鋳造ろう材においてはろう材が溶融開始 後、わずかな時間で全面的に流動した。対して、金型鋳 造のろう材では溶融開始してから流動開始までの時間が 双ロール鋳造材より長く、流動開始してから全部のろう 材流動までにも時間がかかった。すなわち、ろうの流動 タイミングとSi粒子径との関係はドロップ試験、逆T字 テストと一致している。

図17にこれらの現象を模式的にまとめた。図の上段 がろう付前の状態であり、下段がろうが溶融開始した際



図13 加熱中の直接観察を行った試験片 Fig.13 Specimen for direct observation during heating.



Fig.14 Heating pattern for direct observation.



 図15 直接観察による加熱中のブレージングシートの組織変化(ろう材は双ロール鋳造法による Al-11.5 mass%Si合金)

Fig.15 Variation in micro structures of brazing sheet by direct observation during heating. (Filler is Al-11.5 mass%Si alloy by twin roll casting.)

を表わしている。ろう付加熱中にろうの溶融はSi粒子の周囲から起こる。それゆえ、微細、密なSi粒子の分布 を有するろう材層は短時間で溶融する。一方、粗大、疎 なSi粒子分布を有する場合は、Si粒子周囲が溶融してか ら、ろう材全面に溶融が広がるまである程度の時間がか かる。このことにより、Si粒子のサイズによって、ろう材 が流動している温度範囲が異なっていると考察される。

以上の結果を熱交換器に用いられるブレージングシー トに当てはめてみる。

ブレージングシートの薄肉化が進むことにより,心材 へのろうの侵食を最小限にするためにろう付温度を厳密 にコントロールすることが必要になってきている。すな わち,ろう材合金の融点を少し越えた温度以上には材料 温度が上がらないようにコントロールする必要性が出て きている。また,熱交換器中には,ろう付中に温度が上 がりにくい厚めの部材と温度が上がりやすい薄めの部材 が混在しており,必要な継ぎ手部位に必要なろう材量を



- 図16 直接観察による加熱中のブレージングシートの組織 変化(ろう材は金型鋳造法によるAI-11.5 mass%Si 合金)
- Fig.16 Variation in micro structures of brazing sheet by direct observation during heating. (Filler was Al-11.5 mass%Si alloy by book mold casting.)



図17 ろう材合金の溶融の模式図

Fig.17 Schematic figure of filler alloy during melting.

確保するために、ろう材の溶融タイミングを考えること も必要になってきている。Si粒子分布のコントロールに より、上記課題の有効な解決策を提供できる可能性があ る。

5. おわりに

ろう材合金の鋳造方法を双ロール鋳造法および金型鋳 造法に変化させることにより,異なったSi粒子分布のろ う材層を有するブレージングシートを作製し,ろうの流 動性について調べた。

600℃にて3 minのCAB法での加熱完了後のろう材の 流動量はAl-Si合金中のSi添加量により異なっており, Si 粒子分布の影響を受けていなかった。ろう付加熱途中で のろう材の流動にSi粒子径の影響が観察された。溶融 したろう材が流動する温度域は, 微細, 密なSi粒子を有 するろう材のブレージングシートで, 粗大, 疎なSi粒子 のものより低くなった。

参考文献

- 1) 鈴木壽, 伊藤吾郎, 小山克己: 軽金属, 34 (1984), 708.
- 2) 山内重徳, 加藤健志: 軽金属, 41 (1991), 238.
- 3) 伊藤吾郎, 鈴木壽: 軽金属, **37** (1987), 754.
- 4) R. A. Woods : Aluminium, **54** (1978), 444.
- 5) 三木功,小菅長弓,長浜勝介:軽金属,25 (1975),1.



土公 武宜 (Takeyoshi Doko, Ph.D) 工学博士 技術研究所 マネージャー



柳川 裕(Yutaka Yanagawa) 技術研究所



田中 哲(Satoshi Tanaka) 技術研究所